

RESA

# KOMMUNISTTURISTA

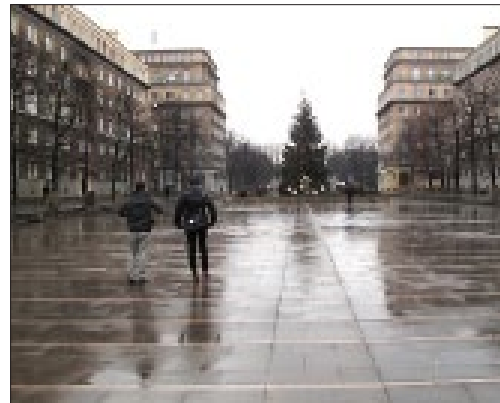


**NAZDOROWJE!** Den som vill kan bli mött på flygplatsen av "kommunistguider" utrustade med vodka och saltgurka. Foto: CRAZYGUIDES.COM

KRAKÓW. De flesta av Krakóws besökare håller sig i stadens vackra medeltida kvarter.

Aftonbladets Sofia Olsson Olsén gjorde en helt annan tidsresa och stuvade in sig i en grå Trabant utan stötdämpare för att skumpa ut till den polska stadens kommunistiska delar.

Vi ska besöka Stalins stora drömprojekt, Nowa Huta, och i det gråmulna väderet känna på hur det kunde



**LENINLÖS** På Rosornas aveny i Nowa Huta stod tidigare en enorm Leninstaty. Den återfinns i dag på Big Bengts museum i Hillerstorp.

## I Kraków kan du åka på safari – i en Trabant

vara att leva i 50-talets socialistiska Polen.

### Ingen smidig bil

Den ser förvisso inte särskilt stor ut från utsidan, men det är först när du sitter hopträngd i baksätet som du inser att den östtyska Trabanten är en väldigt liten bil. Med 26 hästar under huven och två cylindrar går det varken fort eller smidigt ut till de gamla

kommunistkvarteren.

Guiden Jakob, 25, gnider frenetiskt bort kondensen från vindrutan medan han rattar en av guideföretagets tio Trabant. Värme eller ventilation finns inte.

### Stalins idealstad

Crazy Guides specialiserar sig på turer i kommunistisk anda där man får uppleva hur de polska arbetarna både slet, bodde och ro-



**LIVSLÄNGD: 28 ÅR** Den svarta behållaren uppe till vänster är bensintanken. Den rymmer 20 liter, enligt guiden Jakob, 25. Foto: SOFIA OLSSON OLSÉN

arbetslös advokat. I dag är verksamheten populär bland turisterna.

### Bjuder på vodka

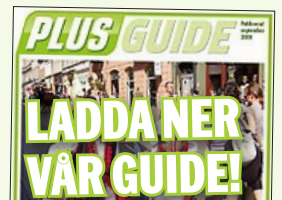
Att bli upphämtad i en polsk Fiat av "en socialistisk hjälte" som bjuder på pickels och vodka redan på flygplatsen är fullt möjligt. Precis som att få skjuta med Kalashnikov, äta på klassisk mjölkbar eller besöka en tidstypisk lägenhet.

**Sofia Olsson Olsén**  
sofia.olsson-olsen@aftonbladet.se

► Trabanten, Östtysklands svar på Västtysklands "folkbil" Volkswagen, var en enkel, billig bil som skulle vara lätt för ägaren att reparera själv. Tvåtaktsmotorn hade bara fem rörliga delar.

► Långt in på 90-talet var "Trabin" en av de vanligaste bilarna i Östeuropa. Inte så konstigt kanske – bilens medellivslängd har beräknats till fantastiska 28 år – delvis för att leveranstiden på en ny bil inte sällan var tio år. Det gjorde att en begagnad Trabant ofta var dyrare än en ny.

► Det är inte bara i Kraków Trabanterna gjort comeback i turistsammanhang. Även i andra forna öststatsstäder som Budapest, Berlin, Dresden och Prag går det att åka på Trabi-safari.



[www.aftonbladet.se/resa/resguider](http://www.aftonbladet.se/resa/resguider)